

## Nettsiden

Styret anbefaler at nettstedet og VBTs grafisk profil blir fornyet i 2022. Nettstedet skal bli mer interaktivt slik at medlemmene selv kan bidra med stoff og at erfaringsutveksling kan skje uten at dette går gjennom sekretæren.

Budsjett kr 150 000,-



## Nettsiden

Styret anbefaler at nettstedet og VBTs grafisk profil blir fornyet i 2022. Nettstedet skal bli mer interaktivt slik at medlemmene selv kan bidra med stoff og at erfaringsutveksling kan skje uten at dette går gjennom sekretæren.

Budsjett kr 150 000,-



### Oppsummering av prisestimat

Følgende tabell oppsummerer priselementene i tilbudet. Detaljert forklaring av alle priser finnes lengre ned i tilbudet.

Beskrivelse	Pris
Forprosjekt (detaljspesifikasjon)	10 000
Webdesign	28 600
CorePublish lisenser	65 000
Oppsett og implementering	193 700
Prosjektledelse, test og lansering	19 500
Lisensrabatt*)	-40 000
Forprosjektrabatt	-10 000
<b>Totalsum</b>	<b>266 800</b>
Timepris, rabatterert fra standardpris = kr 1.450,-/time	1 300/t
Månedskostnad for drift og vedlikehold	1 787/mnd

\*) Vi gir dere denne rabatten for å være konkurransedyktige

## Bransjenettverk vinterdrift

Forslag om et kommunalt temamøte

- Utfordringer i byområder
- Utstyrstyper
- Kontrakter – økonomi



**Vegforum**

for byer og tettsteder

## PROSJEKTER 2022:

### Digitalisering av kommunalt vegnett

Vegdataforskriften vil legge føringer for obligatoriske data fra kommunene.

- Entydige krav til produsentene som skal levere programvare
- Anbefalinger til hva som skal registreres
- Vedlikehold av systemene
- Aktuelle bruksområder

Martin Martinsen og Kurt Bøystad

**BUDSJETT kr 75 000,- \***



## Måling og styring av veglys

Skal kommunen investere i nye styreskap som skiller ut anleggene med egne målinger, eller skal de investere i moderne lysanlegg med integrert måling og styring?

- Er det fortsatt mulig og hensiktsmessig å estimere forbruk?
- Hvilke regelverk må kommunene forholde seg til?
- Er det noen forskriftsmessige hundringer for valg av strategi?
- Hvordan fordeles rollene mellom nettselskap og kommune?
- Er det noen spesielle hensyn som må tas i forbindelse med innkjøp opp mot regelverket?

Kirill Seminov og Eirin Jungård Berg

**Tabell 1: Overordnet løsningsstrategi**

Faser	Aktiviteter
<b>Fase 1: Oppstart og forankring</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppstartsmøte med prosjektgruppen</li> </ul>
<b>Fase 2: Informasjonsinnhenting og analyse</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dokumentgjennomgang</li> <li>• Intervju med RME</li> <li>• Individuelle samtaler med kommunale representanter fra prosjektgruppen</li> <li>• Intervjuer med nettselskap</li> <li>• Utarbeidelse av caser for valg av målestrategi</li> <li>• Midtveismøte med prosjektgruppen</li> </ul>
<b>Fase 3: Rapportering</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utarbeidelse av sluttrapport</li> <li>• Presentasjon av resultater fra sluttrapport</li> </ul>

**BUDSJETT kr 200 000,- \***

## Gjennomføring av prosjektet

Vårt forslag til tidsplan for gjennomføring av prosjektet vises i Tabell 2. Planen er åpen for justeringer dersom oppdragsgiver skulle ønske det.

**Tabell 2: Aktiviteter i prosjektgjennomføringen**

Aktivitet	Tidsplan
Oppstartsmøte	Medio august 2022
Intervjuer og analyse	August – oktober 2022
Midtveismøte med oppdragsgiver	September/oktober 2022
Rapportutkast	Ultimo oktober 2022
Sluttrapport	Medio november 2022
Presentasjon av sluttrapport	Etter avtale

**BUDSJETT kr 200 000,- \***

# Nettverk i sentrum

oslo**economics**



**Vegforum**

for byer og tettsteder



**BUDSJETT kr 200 000,- \***



## Rutiner for tvangsmulkt ved gravearbeider

Veglovens § 32 fjerde ledd hjemler adgang til å fastsette forskriftsbestemmelser om tvangsmulkt i forbindelse med overskriding av tidsfrist som er gitt av vegmyndigheten for etablering av ledningsanlegg.

Formålet er å sikre at ledningsarbeidene blir ferdigstilt innen avtalt tidspunkt. Tvangsmulkt kan bare besluttes når det i vedtaket om tillatelse samtidig blir satt frist for gjennomføringen.

Tvangsmulkt tilfaller den ansvarlige for vegen.

I temamøtet der de som jobber med graveforvaltning ble det ytret ønske om å utarbeide en felles rutiner for tvangsmulkt ved gravearbeider.

Per Olav Horne

**BUDSJETT kr 75 000,-**

## Rutiner for veglister for kommunalt vegnett

Dokumentasjon av bruene legges inn der.

Det er viktig at de registreringer noen kommuner allerede har gjort kan overføres til NVDB.

Tilstanden og vedlikeholdsetterslepet på det kommunale vegnettet og sårbarheten i forhold til tunge transportere.

Tunge kjøretøy på bekostning av trafiksikkerheten og framkommeligheten for trafikantene.

Det skal utarbeides en rapport som dokumenterer konsekvensene av statens forventninger.

Både i forhold til dokumentasjon og i forhold til opprusting basert på eksisterende standard.

**BUDSJETT kr 100 000,- \***

# Typisk kommunal veg i Kvinnherad



Representanter fra kommunene som arbeider med revisjon av vekter og dimensjoner for kommunale veger. **Vi foreslår bistand fra 3 personer fra små- mellomstore- og store/bykommuner. Det vil si totalt 9 personer.**

I første omgang vil vi ha kommunenes innspill. Vi legger opp til et verktøy for samhandling med vegeier og ønsker innspill på hvordan dette kan fungere, fra et brukerperspektiv. Formålet er at de skal hjelpe utviklerne med å forstå hva programvaren skal oppnå. Forklaring, nødvendig opplæring og innsikt vil bli gitt.

Videre ønsker vi at de samme personene kan bli med oss i utviklingen og hjelpe oss å teste demoer, etter hvert som de blir utviklet.

Møtene blir holdt på Teams, hyppighet kan variere, men vi snakker om månedlige møter, slik at belastningen i en travel hverdag ikke skal bli for stor.

**BUDSJETT kr 100 000,- \***



## Microtrenching – gode løsninger

Microtrenching i Oslo, vi prøver å få på plass et regelverk, men jeg føler at vi opererer i ukjent terreng uten kart.

Vi tror på erfaringsutveksling, vil ha kontaktpersoner i andre store bykommuner, som har kjennskap/erfaring med disse nye problemstillingene.





## Samarbeidsavtale NKF

Samarbeidsavtalen skal bidra til en bedre koordinering og ressursutnyttelse for medlemmene i begge organisasjonene blant annet knyttet til:

- ✓ Erfaringsutveksling og kompetanseutvikling for medlemmene.
- ✓ Rekrutteringstiltak for medlemmene. Arbeide aktivt for å løfte omdømmet i bransjen samt ta vare på kompetanse og gjøre det attraktivt å jobbe i vegsektoren
- ✓ Kontakt og samarbeid med relevante fagmiljøer, leverandører og utdanningsinstitusjoner.
- ✓ Fagutvikling innenfor forvaltning, drift, vedlikehold og utbygging av kommunale trafikkarealer.
- ✓ Bedre rammevilkår for kommunal vegforvaltning.
- ✓ Samarbeid med andre vegforvaltere, KS og statlige myndigheter for synliggjøre medlemmenes interesser.



Onsdag 15. juni	Torsdag 16. juni	Fredag 17. juni
Kommunebesøk Ålesund	Erfaringsutveksling/Fagutvikling	Erfaringsutveksling/Fagutvikling
	<b>Møteleder Eirunn Haugstad</b> <b>09:00-10:00</b> <b>Kokebok for KOSTRA-føring i ASSS</b> v/Bjørn Larsen Diskusjon og oppfølging	<b>Møteleder Magnus Bremdal Ekker</b> <b>09:00-10:00 Nytt fra VBT</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Nettsted</li> <li>▪ Fagprosjektene - Høringer</li> </ul>
	10.00-10.15 PAUSE	10:00-10.20 PAUSE (utsjekk)
	<b>10:15-11:30</b> <b>Bærekraftig urban mobilitet – trender og regelverk</b> v/Arve Kirkevold og Kamilla Anette Lein Kjølberg Statens vegvesen	<b>10:30-11:30</b> <b>Aktuelle saker i medlemskommunene</b>
	11:30 – 12:30 LUNSJ	11:30 – 12:30 LUNSJ
<b>Møteleder Thomas Nøklegård</b> <b>12:30-13:30</b> <b>Åpning, velkommen</b> v/varaordf. Tore Johan Øvstebø <b>Bypakke Ålesund</b> v/Tore Johan Øvstebø	<b>12:30-13:00</b> <b>Micromobilitet – diskusjon og innspill</b>	
13:30-13:45 PAUSE	13:00-13:45	
<b>13:45-15:00</b> <b>Info om morgendagens befarung Ålesund sentrum</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veg/gateprosjekt</li> <li>• Byromsprosjekt</li> </ul>	<b>13:00-13:45</b> <b>Veileder til ledningsforskriften + SØKSYS</b> <b>gravekoordinering og søknadsbehandling</b> v/Turid Åsen og Therese Fett	
15:00-17:00 PAUSE (Innsjekk)	13:45-14:00 PAUSE	
<b>17:00-24.00</b> <b>Nordøyvegen, Finnøy Havstuer</b>	<b>14:00-16:00</b> <b>Befaring Ålesund sentrum – inndelt i grupper</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veg/gateprosjekt</li> <li>• Byromsprosjekt</li> </ul>	
	16:00-19.00 PAUSE	
	<b>19:00-23:00</b> <b>VBT-kveldsprogram, Scandic Parken Brassieriet</b>	