

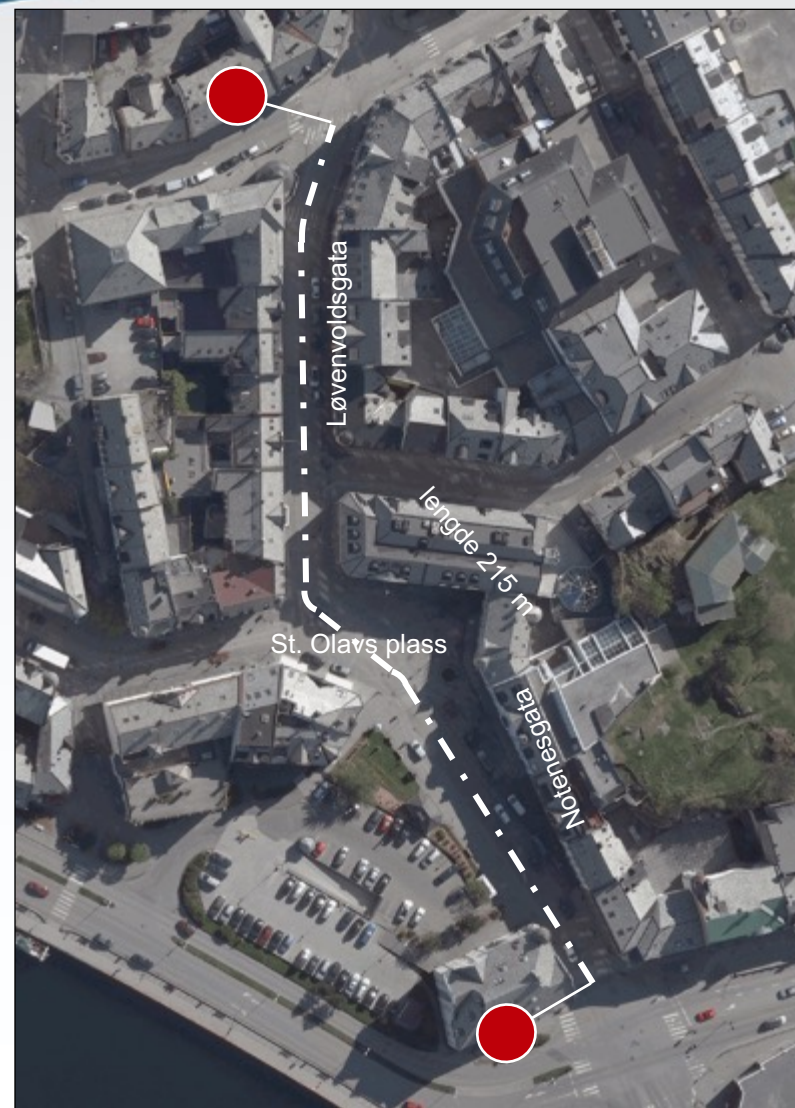
Løvenvoldgata

Rehabilitering av gate og
fortauene

Notenesgata, Løvendvoldgata

FAKTA

- Eierskap: Fylkesveg
- Prosjektsår: Siste gang rehabilitert i 1997
- Størrelse: Lengde ca. 215 lm, areal ca. 2000 m²
- Prosjekteier: Ålesund kommune, Avd. Veg og anlegg
- Entreprenør: Privat firma med innleide arbeidere



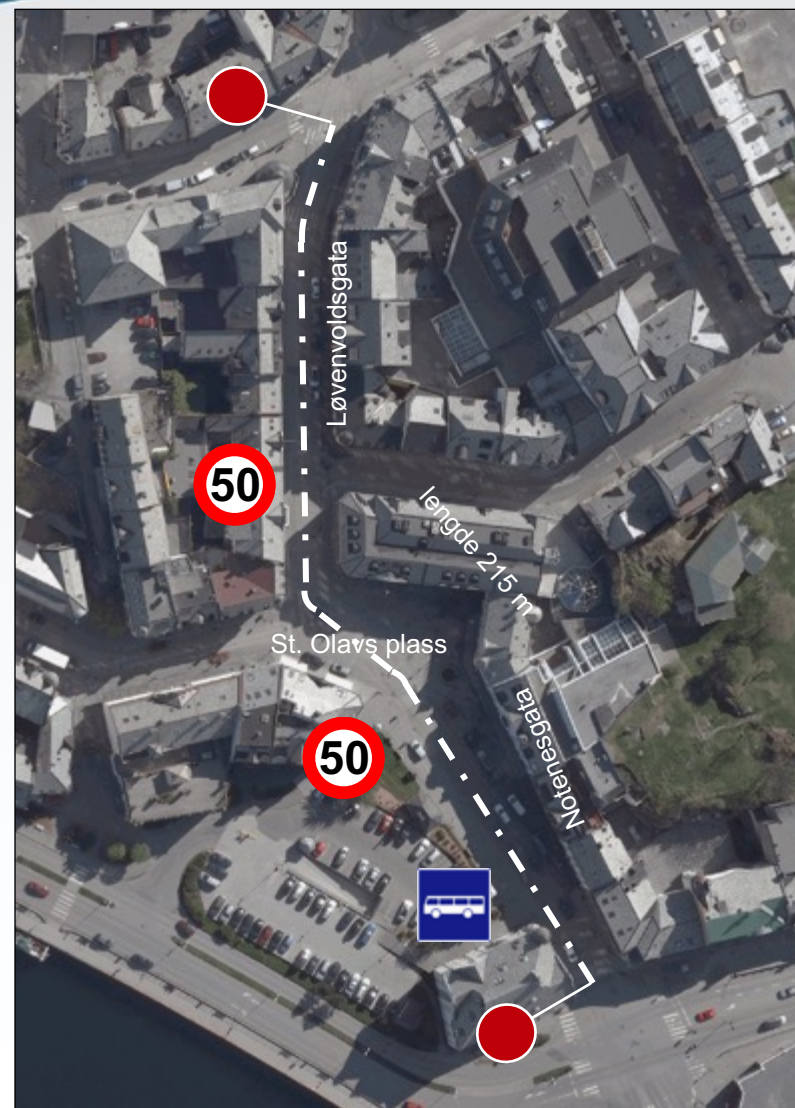
Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata

FAKTA

- Eierskap: Fylkesveg
- Prosjektsår: Siste gang rehabilitert i 1997
- Størrelse: Lengde ca. 215 lm, areal ca. 2000 m²
- Prosjekteier: Ålesund kommune, Avd. Veg og anlegg
- Entreprenør: Privat firma med innleide arbeidere

- ÅDT: 3000 kjt/d
- Regulert hastighet: 50 km/t
- Virkelig hastighet: 30 – 40 km/t
- Busstrase: Bybuss langs hele trase
- Tung trafikk: Værelevering langs hele trase



Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

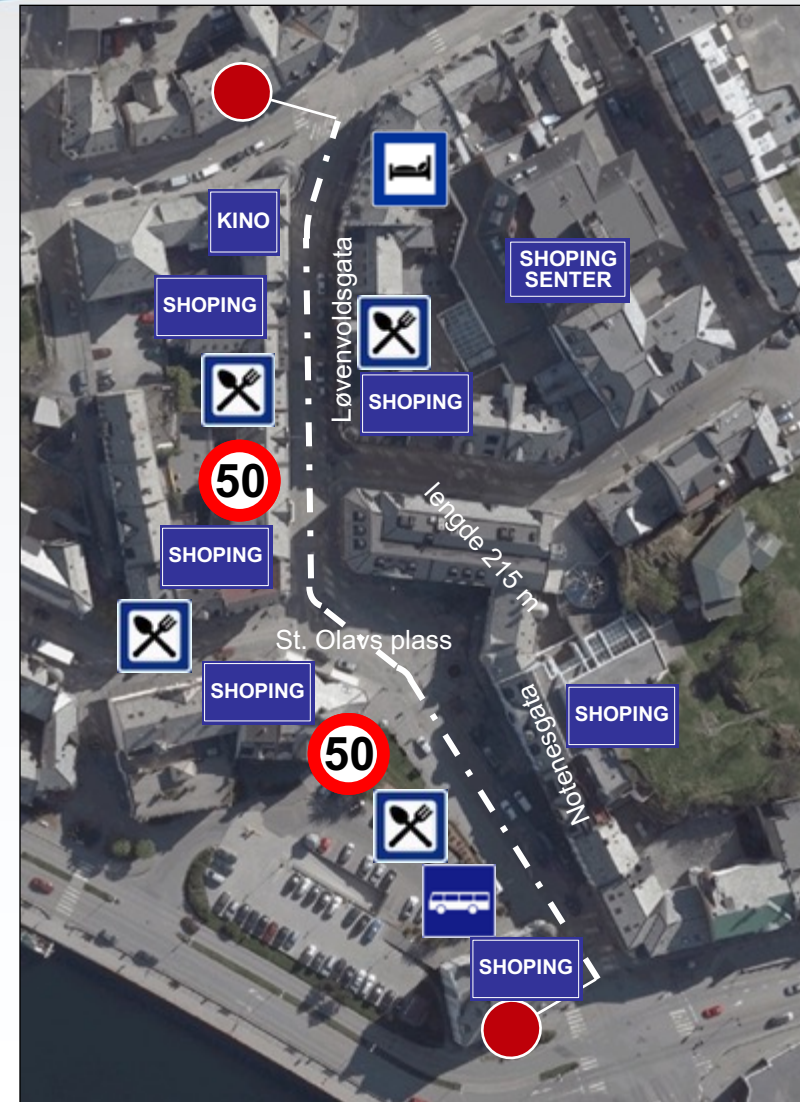
Notenesgata, Løvendvoldgata

FAKTA

- Eierskap: Fylkesveg
- Prosjektsår: Siste gang rehabilitert i 1997
- Størrelse: Lengde ca. 215 lm, areal ca. 2000 m²
- Prosjekteier: Ålesund kommune, Avd. Veg og anlegg
- Entreprenør: Privat firma med innleide arbeidere

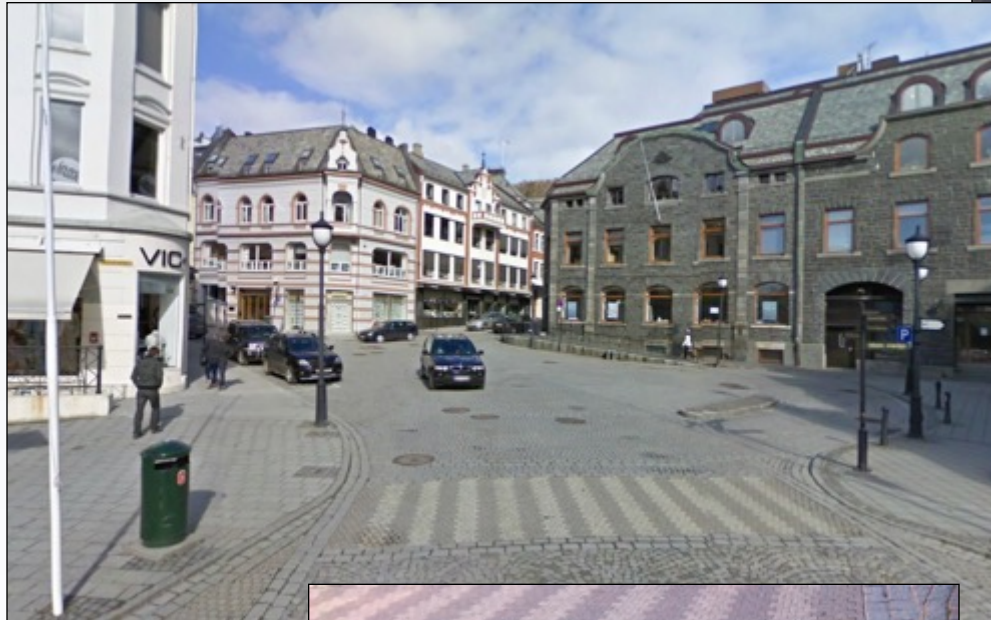
- ÅDT: 3000 kjt/d
- Regulert hastighet: 50 km/t
- Virkelig hastighet: 30 – 40 km/t
- Busstrase: Bybuss langs hele trase
- Tung trafikk: Værelevering langs hele trase

- Tilbud i gata: 1 hotell, kino, flere kaffeterier, shopping senter, flere butikker og andre bedrifter

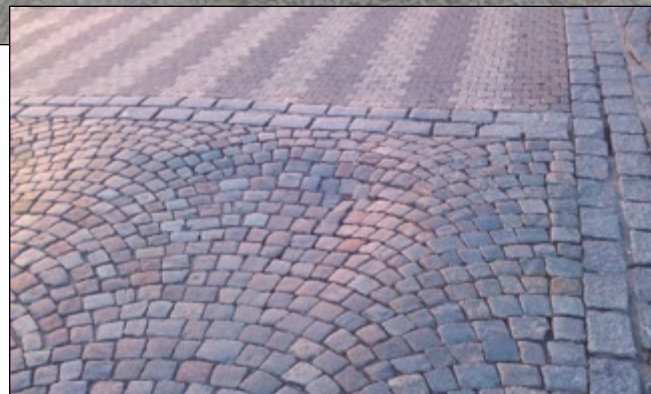
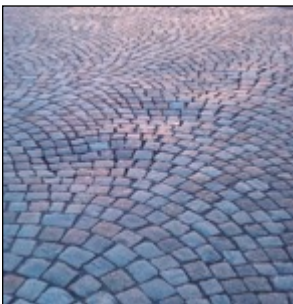


Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



Notenesgata / St. Olavs plass



Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



St. Olavs plass – "ORIGO"

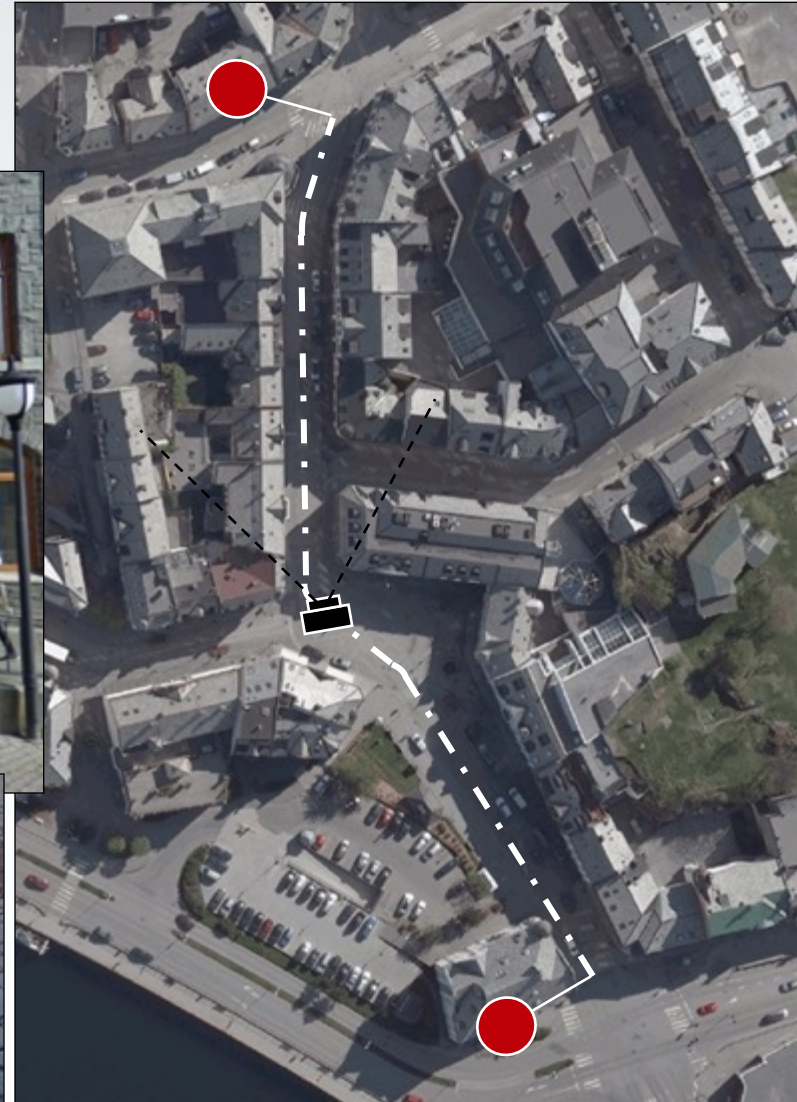


Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



St. Olavs plass / Løvendvoldgata



Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



Løvendvoldgata



Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



Løvendvoldgata

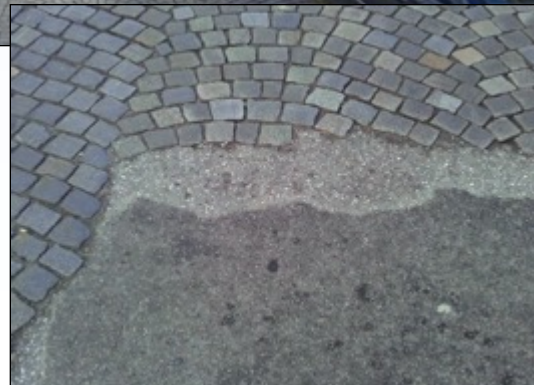


Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



Løvendvoldgata

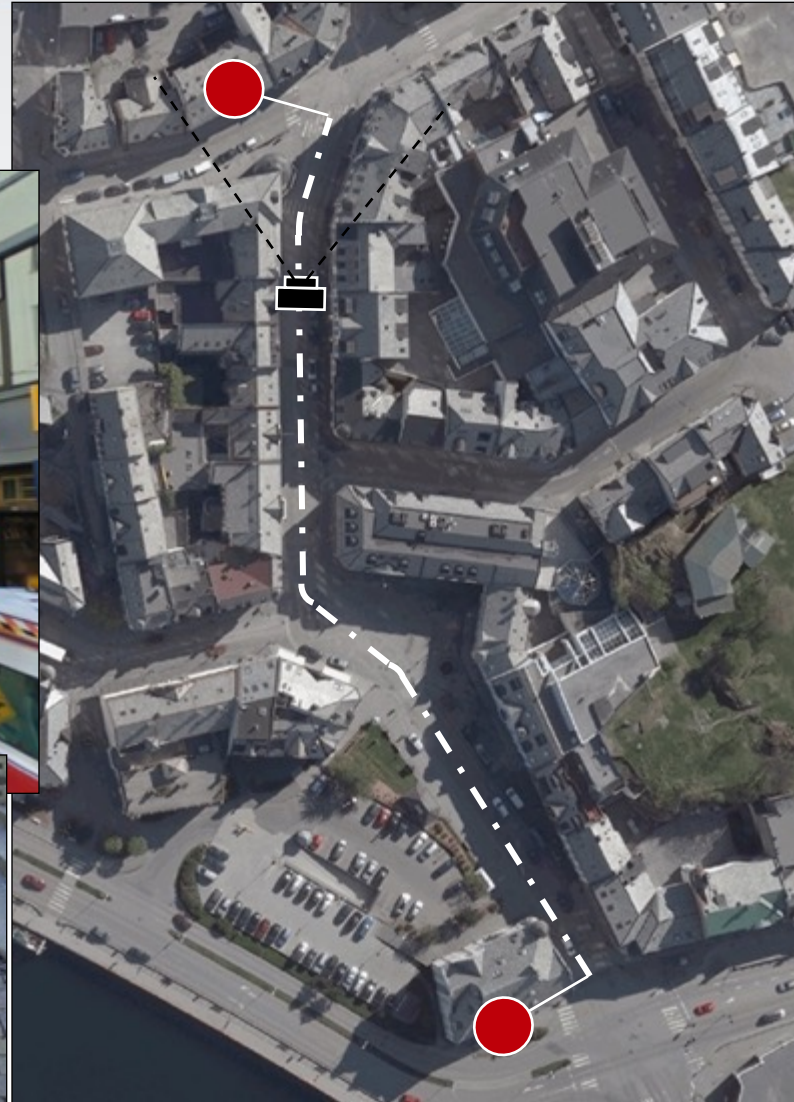


Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



Løvendvoldgata



Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata TILSTAND



Løvendvoldsgata



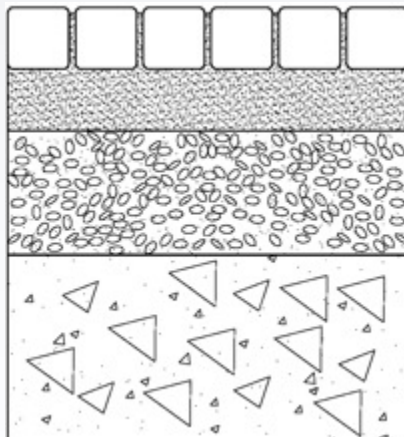
Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata

EVALUERING

Gata ble delvis bygd på den gamle sjøkanten (A), med stedlige porøse masser og delvis i en bratt bakke (B).

OPPBYGGING AV GATA:



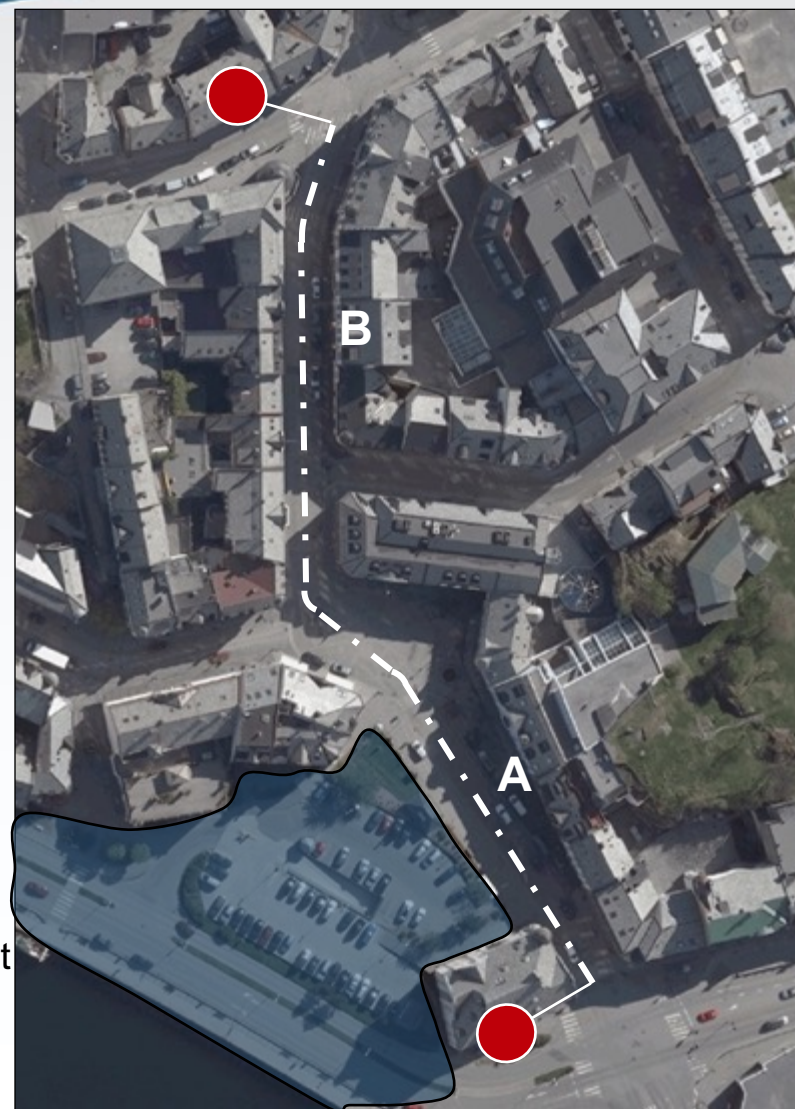
DEKKE:
BRUKT SLITEN BROSTEIN (5 – 8 CM)

SETTELAG:
SETTESAND (KNUST SAND (Ø0.4) 10 - 30CM !!!?)

BÆRELAG:
GRUS (Ø32) – 20 CM

FORSTERKNINGSLAG:
PUKK OG STEIN (Ø32-64) – 30 CM
+ STEDLIGE + UKJENTE MASSER

Dårlig komprimert fundament med dårlig gateramme
Dårlig valg av konstruksjonsmaterial: stein, grus og sand
Lite kontroll på fallforhold, masseutskifting, og nøyaktighet
på høyde ferdig utlagt bærelag
Dype utvaskinger pga. arbeid under flomål



Notenesgata, St. Olavs plass, Løvendvoldgata

Notenesgata, Løvendvoldgata

OMBYGGINGSPLANER I 2011

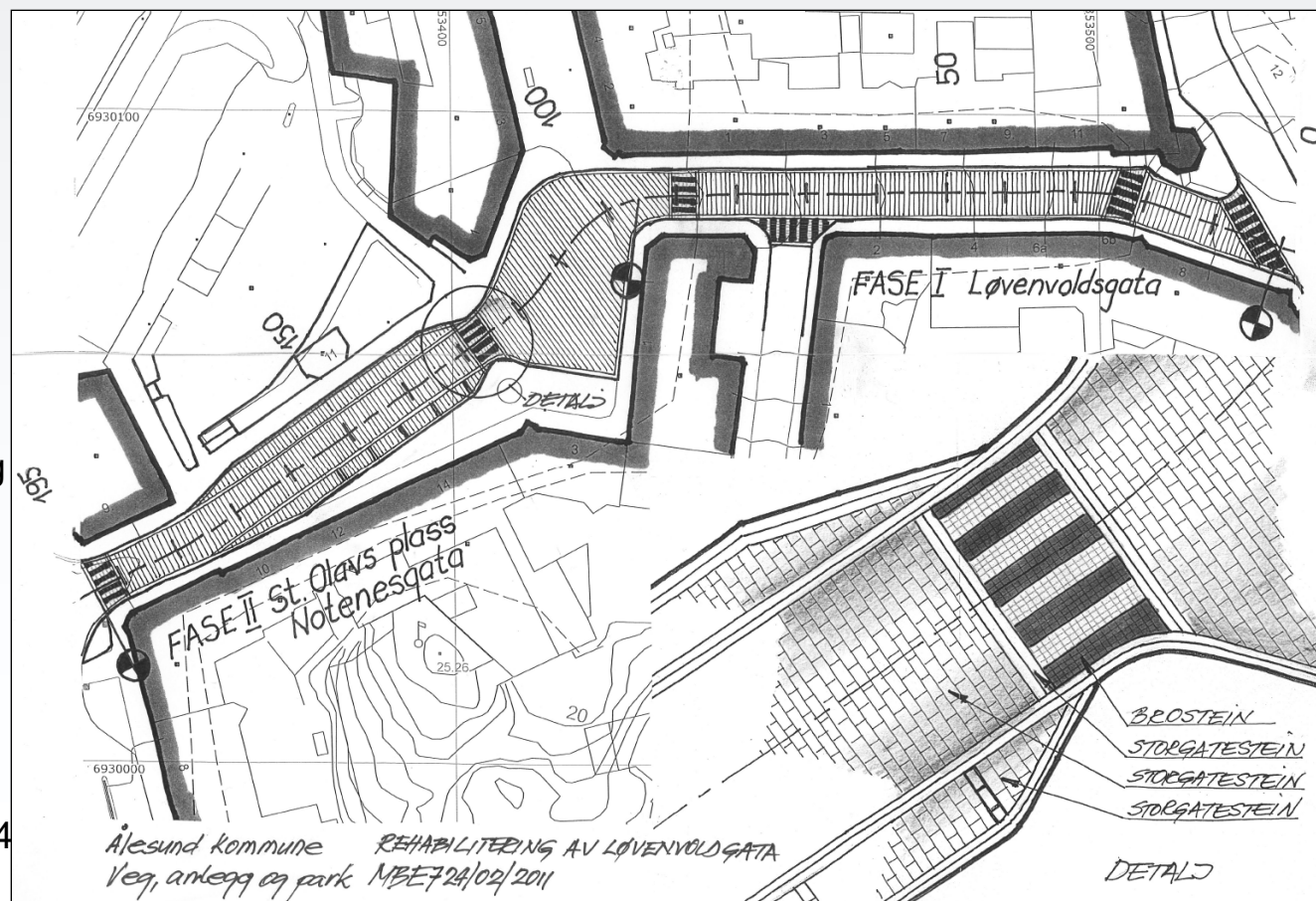
Ålesund kommune planlegger å bygge om deler av trase som er hardest rammet av settingsskader (Løvendvoldgata, lengde ca. 105 lm).

Eks. brostein er planlagt erstattet med stor gatestein.

Eks. ledninger i bakken og vegkonstruksjon erstattes og bygges om.

Tilhørende fortau og kryss bygges om og tilpasses universell utforming.

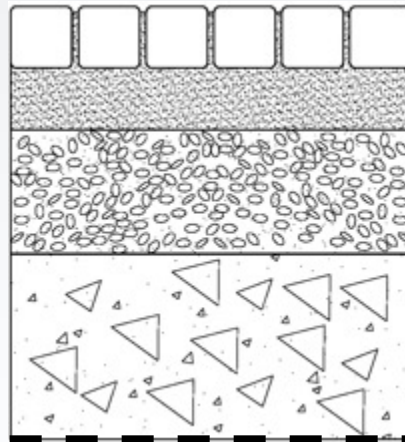
Prosjektering: 2012
Gjennomføring: 2013-2014



Notenesgata, Løvendvoldgata

OMBYGGINGSPLANER I 2012

ENDELIG FORSLAG TIL OPPBYGGING AV GATA:



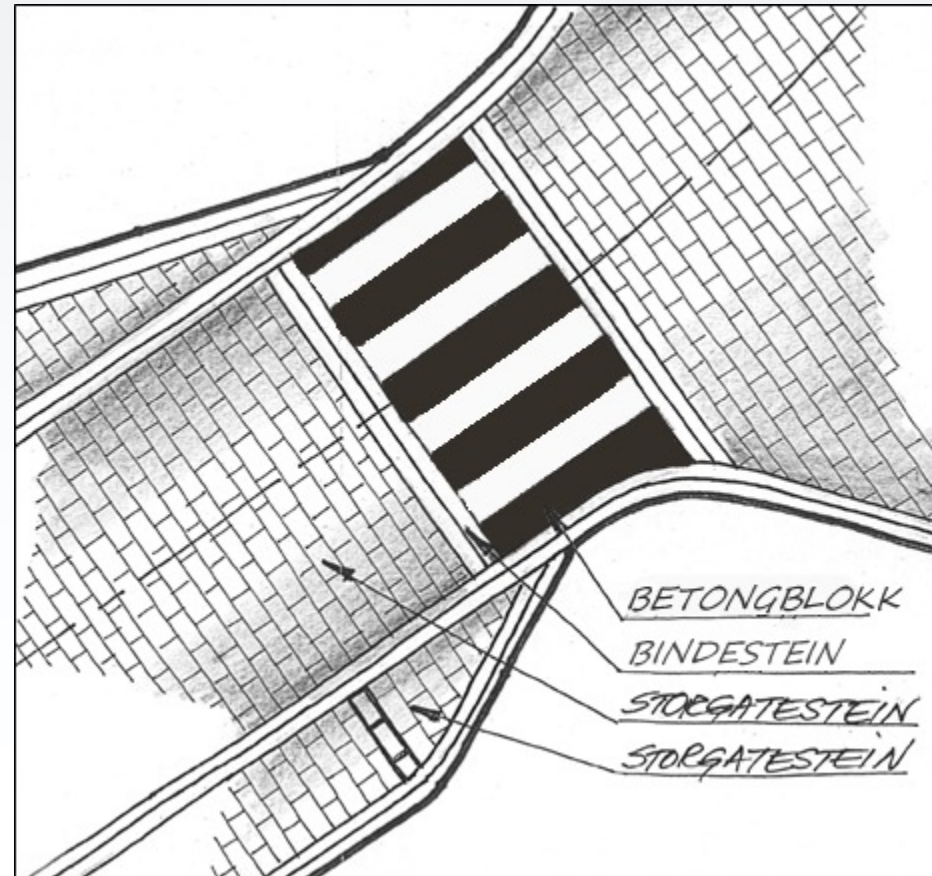
DEKKE:
STORGATESTEIN (30CMX14CMX14CM)

SETTELAG: 5,0 CM
NATURLIG SETTESAND (0,8 - 4 MM)

BÆRELAG: 15,0 CM
DRENSASFALT, LAGT I 2 OG 3 LAG

FORSTERKNINGSLAG: 40,0 CM
KNUST FJELL (30,0 CM 8/90MM OG
AVRETTA MED + 10,0 CM (0/32 MM)

FIBERDUK KLASSE 4 HELT I BUNN.



Notenesgata, Løvendvoldgata

OMBYGGINGSPLANER I 2012



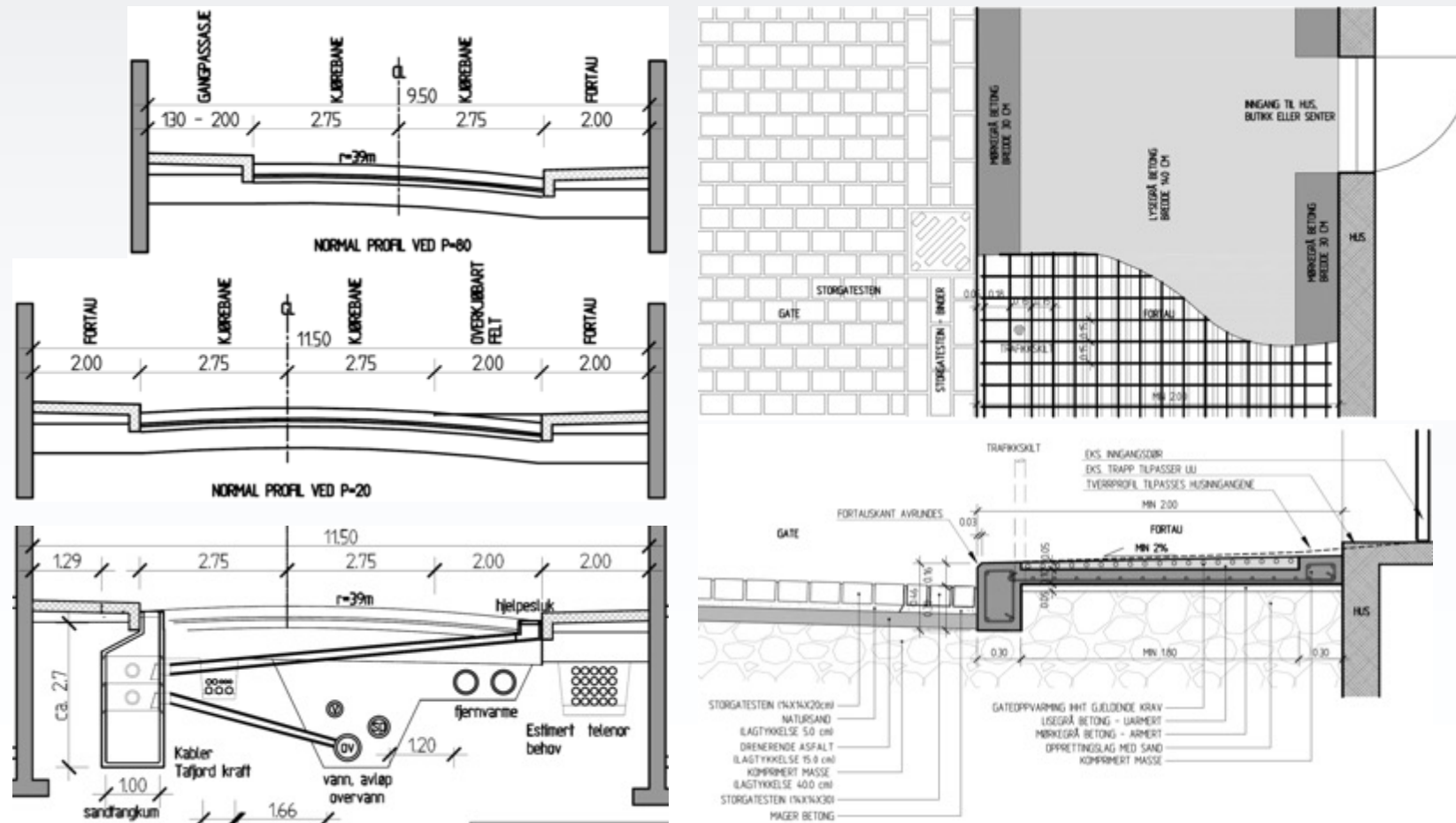
Opprinnelig ble det bestemt og rehabilitere kun ca. 105 m av gate med tilhørende fortau og inngangene til husene.

Pga. tilpasning til UU ble det bestemt at alle gangarealer blir utført i betong og overgangsfeltene blir opphøyd. Øvrig trafikkareal blir i naturstein.

For å holde stein på plass ble det bestemt å legge «LÅSEBÅND» hver 5-7m langs gata.

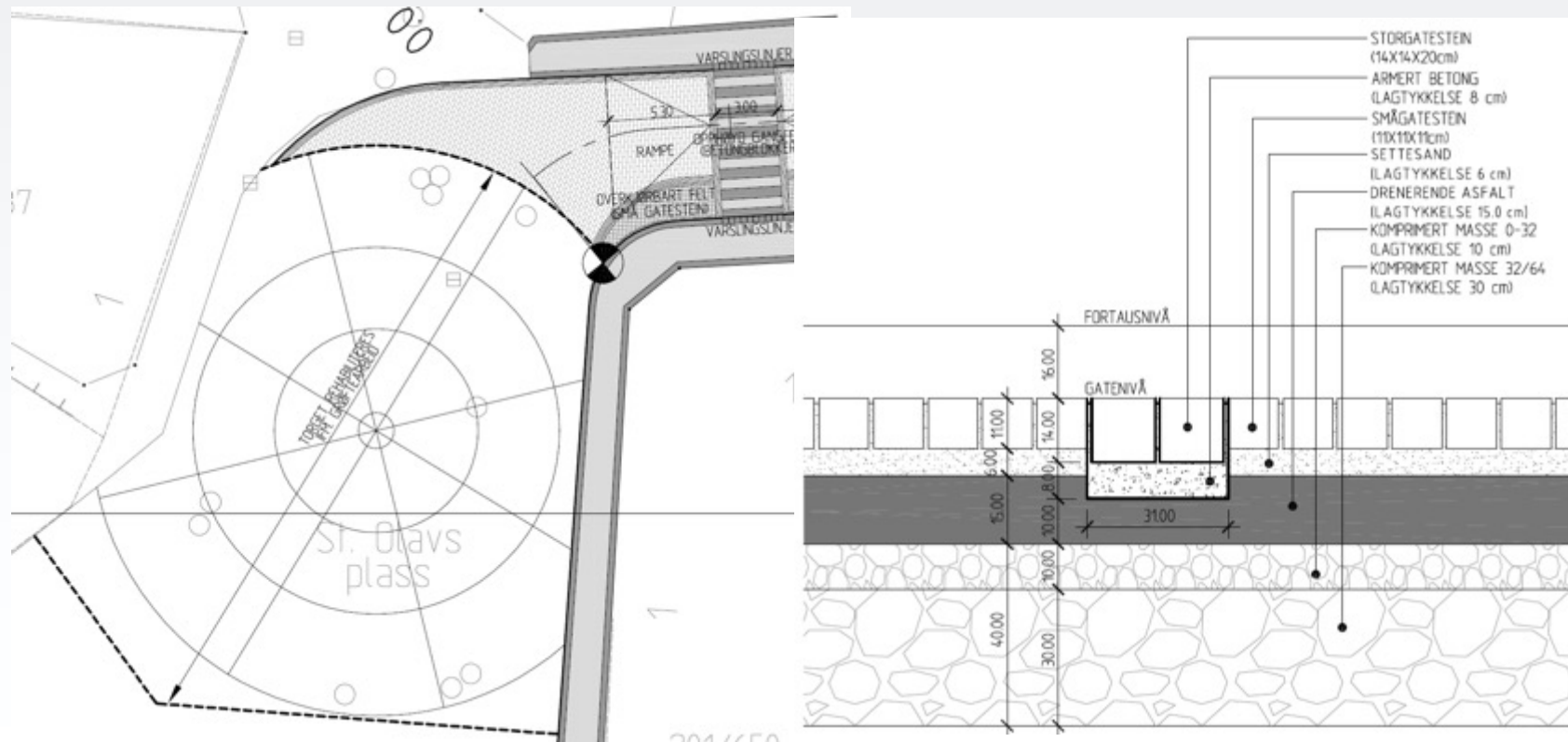
Notenesgata, Løvendvoldgata

PROSJEKTERT I 2012 - normalprofiler og fortaukonstruksjon - prinsipp



Notenesgata, Løvendvoldgata

PROSJEKTERT I 2012 - St. Olavs plass - veg oppbygging, låsebånd - prinsipp



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 - forberedelse



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – riving av fortauene



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – omkobling av ledninger



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – graving og flytting av ledninger



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – kobling av nye VA ledninger



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – fornying og flytting av fjernvameledninger



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – utskifting av gamle el./tele ledninger m.m.



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – gruppering av ledninger i soner



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – kobling til bygninger



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – reetablering av fortauene – OV, oppvarming, UU



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 - reetablering av fortauene – OV, oppvarming, UU



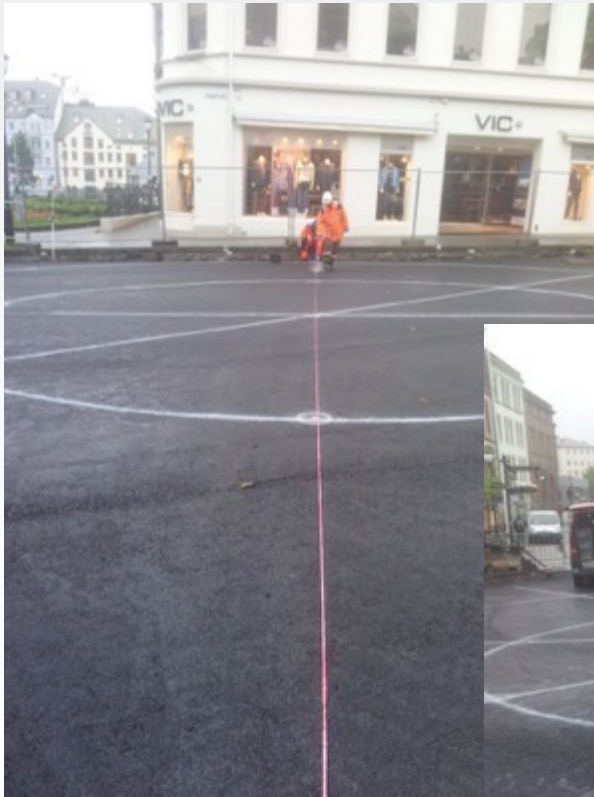
Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – asfaltering av torget og nedre del av gaten



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – markering av låsebånd linjer - sonering



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 fresing av «riller» til låsebånd og legging av bindestein



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – asfaltering med drengasfalt i bue og fresing av riller



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – prefabrikerte betongblokker til overgangsfelter



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – festing av betongblokker med låsebånd



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – steinlegging



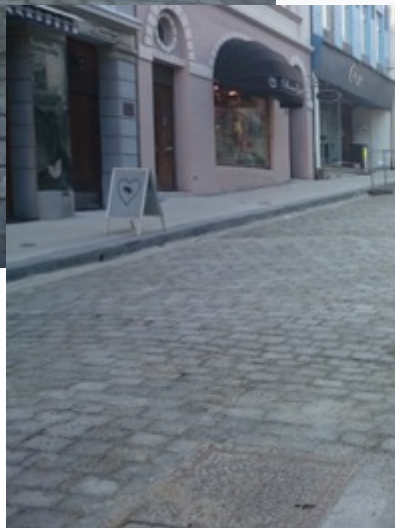
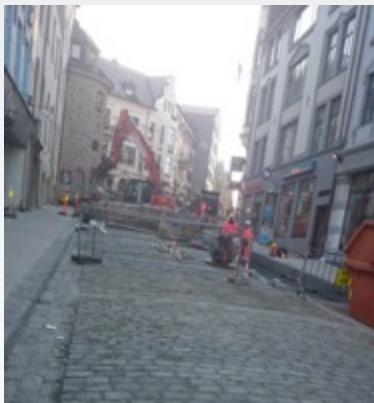
Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 steinlegging og komprimering



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – etterkomprimering og justering av høyder



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – detaljpresisjon og tilpassning



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – detaljpresisjon - asfaltering



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – overgangsfelt i gatenivå pga. høybrekk



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 – reåpning av gate 5.7.2014.



Notenesgata, Løvendvoldgata

UTBYGGING 2013 – 2014 - avisomtale



POSTTIFU) Magni Harkén Schrøder og Helge Schrøder er glade for at den nyopprettede Løvendvoldgata ble bygd med stort fokus på universell utforming.

Bedre tilrettelagt for alle

• Løvendvoldgata åpnet etter halvannet års anleggsarbeid

ÅLESUND

Løvendvoldgata blir en foregangsgate i en by der bevegelsehemmede ofte sliter med å ta seg fram.

Lørdag ettermiddag ble Løvendvoldgata offisielt gjenåpnet av Harald Grytten etter ett og et halvt år med anleggsarbeid.

– Gata er renoverert med tanke på universell utforming, forteller fagleder Mirza Begic i Ålesund kommune, som var ansvarlig for prosjekteringen.

Glad, Magni Harkén Schrøder mener det er viktig at gata nå er

bedre tilrettelagt både for de med dårlig syn og de i rullstol.

– Ålesund er et mareritt for oss som sitter i rullstol. Mange av gatene har altfor bratt helling. Det er derfor veldig bra at den nye gata er bedre tilrettelagt for handikappede, sier Schrøder.

Mens det når fremdeles igjen mye arbeid i resten av Ålesund. Han forteller at de mange høye fortauskantene gjør det vanskelig å ferdes i sentrum.

– Det er ofte bakk forfremtidig å krysse ei gate. Uten god nok helling så blir det for bratt. Men her var det fott, sier han.

Varsordfører Geir Stenseth (Pp) er glad for at det har et bedre tilrettelagt for folk som

sliter med å ta seg fram i gatene.

– Vi har jo prøvd å gjøre sentrum bedre tilrettelagt for alle. Blant annet med å slippe ned noen av fortauskantene. Før var det jo to trappetrinn foran hver eneste butikk, så det er en veldig utfordrende jobb, sier varordfører Geir Stenseth (Pp).

Følelse. Barna sto i sentrum da Løvendvoldgata ble åpnet på ny.

– Det spørs om vi kommer oss uten ansettelsesdag i dag. Det har de glødet seg til i trossvis. Male stuenen, som de kaller det, forteller Foad Saidali.

Svenske Jakob og Elias hadde både filer her og takrenn som ble delt ut til barna. I tre dager fei-

ret de lokale butikkene at Løvendvoldgata nå endelig er klar til å tas i bruk igjen.

– Det er veldig kjekt med unge i gata istedenfor maskiner, sier Marit Branstad.

Fjere hundre tok turen til nyåpninga.

Varsordfører Geir Stenseth håpet at det kan bli et startskudd for at mer av handelen kommer tilbake til sentrum.

– Gata beriker sentrum. Nå er det på tide å ta tilbake litt av handelen også, sier han.

– De som driver butikkene her har en veldig god forretningsansett. Det viser jo bare denne tredagersforringa av en gatestubb, sier Stenseth.

Negativt. Etter en østerning i Sunnempostenen settut-

gave ble det bestemt at en negativt fra Spiseland fikk rolla som snor da gata ble offisielt gjenåpnet med seks klokka to lørdag ettermiddag.

Etter telen og skoerklippinga takket byhistoriker Harald Grytton folk for å ta i bruk gata.

– Gata har blitt veldig fin med et bestråningslys som får fram fasadene på en flott måte, sier han. Foad Saidali var en av de mange som tok turen med barna på lørdag.

– Det har blitt veldig fint. Dette trenger sentrum, sier han.

DAVID RYLAND
www.alesundposten.no



ANSIKTSMALING: Anna Elisabeth Utaland Selhaug (7) ville helst ha en sommerfugl da Anna Mari Øyen (13) sto for ansiktsmalings.



EDKREM: Foad Saidali og sønnen Jakob var to av mange fremtutta.



SNORKLIPPING: Harald Grytten, med krakken over hodet, klypta ennoa da Løvendvoldgata ble nyåpnet lørdag ettermiddag.